

ABF 2024 - Caravaning trifft Zeitgeist

Hannover - Nach den außergewöhnlichen Neuzulassungsrekorden von Freizeitfahrzeugen in den Jahren 2020 bis 2022, ist nun in der vergangenen Saison die von der Branche erwartete gesunde Normalisierung eingetreten. Trotz unsicherer Wirtschaftslage und weiterhin bestehender Herausforderungen wie Fachkräftemangel, ungenügende Logistik-Kapazitäten und noch nicht ganz beseitigter Materialengpässe, präsentieren sich die Neuzulassungen bei den Reisemobilen und Caravans auf einem soliden Niveau. So wurde im Jahr 2023 mit insgesamt 90.365 neu zugelassenen Freizeitfahrzeugen in Deutschland, davon 68.469 Wohnmobile und 21.896 Caravans, ein gutes Jahresergebnis erzielt.

Caravaning – eine Erfolgsgeschichte

Die Vorliebe der Deutschen für Caravaning-Ferien bleibt ungebrochen. Immer mehr Neueinsteiger aller Altersklassen stoßen zur großen Fangemeinde der Reisemobilisten, Van- und Caravanfahrer hinzu. Der Wunsch nach Selbstbestimmung, Unabhängigkeit und Spontanität im Urlaub steigert das Kaufinteresse an den verschiedenen Freizeitfahrzeugen von Jahr zu Jahr. Wer verreist, möchte sich spontan für ein Ziel entscheiden, auch mal „offroad“ die Natur genießen, bikes, Motorräder oder Sportgeräte mit an Bord nehmen, oder unterwegs sein, ohne auf den gewohnten Komfort von zuhause verzichten zu müssen. All diese Urlaubswünsche erfüllt Caravaning wie kaum eine andere Urlaubsform. Wen wundert es da noch, dass die Caravaning-Branche insgesamt im letzten Jahr einen Umsatz von 15,3 Milliarden Euro erzielt hat. Das entspricht in etwa einem Zuwachs von 8,8 Prozent.

Um den individuellen Kundenansprüchen gerecht zu werden, arbeiten die Freizeitfahrzeug-Hersteller immer wieder daran, ihr Portfolio dem Markt anzupassen. Davon können sich vom 31. Januar bis zum 4. Februar 2024 die Besucher der ABF, Norddeutschlands größter Freizeitmesse, überzeugen. In den Hallen 21, 24 und 25 präsentiert der Fachhandel nicht nur neue Grundrisse, moderne facelifts und außergewöhnliche Inneneinrichtungen, sondern zeigt darüber hinaus, was sich hinsichtlich Sicherheitstechnik, Connectivity, Nachhaltigkeit und alternativer Energie-Versorgung auch im

Caravanning-Sektor getan hat. Vom Kastenwagen, der sich auch als rollendes Büro nutzen lässt, über 4x4 Offroad-Vans und familienfreundliche Einsteiger-Wohnwagen, bis hin zum High-End Luxusmobil – das Ausstellungsangebot der ABF wird die Besucher einmal mehr begeistern. Ebenfalls wieder mit dabei sind Zeltanhänger, Zelte und Autodachzelte sowie zahlreiche Zubehörkomponenten.

Dem Thema Vanlife widmet die ABF besondere Aufmerksamkeit, da sich die Van-Szene derzeit rasant vergrößert. In Halle 25 wird das Angebot ganz neuer, individuell gestaltbarer Einrichtungsvarianten, modularer Konzepte und special-Equipment für maßgeschneiderte Nutzungslösungen, garantiert für großes Interesse sorgen. Im Vanlife Camp können acht individuell ausgebaute Fahrzeuge unterschiedlicher Marken in Augenschein genommen werden. Die „Ausbauer“ sind jeweils vor Ort und halten jede Menge Praxistipps bereit. Fachsimpeln erwünscht!

Auf der Vanlife Bühne gibt's täglich interessante Fachvorträge von den Busbastlern, u.a. zu Themen wie „Der perfekte Grundriss“ oder „Elektro-Setups“. Spannende Reiseberichte aus der Vanlife-Community liefern Inspirationen für die nächsten Urlaubspläne. Und getreu dem Motto „Respekt wer`s selbst macht“ haben interessierte Besucher die Möglichkeit, an verschiedenen einstündigen Workshops teilzunehmen.

Erleben Sie eine außergewöhnliche Marken Markenvielfalt

Caravan-Zwerge

Ob für Festivals, Angelwochenenden oder Kurztrip: Der Mini Camper aus dem Hause First Camper bietet für 2 Personen einen gemütlichen Schlafplatz. Ausstattungsdetails wie z.B. das Festival-Paket mit BOXIO Trenntoilette, mobilem Waschbecken und Power Box lassen sich ergänzen. Der größere Bruder namens Medi-Camper bietet nicht nur eine Stehhöhe von 1,80m, sondern auch mehr Wohnkomfort. Pünktlich zum ABF-Start wird das Unternehmen mit dem Mini-Tommy noch eine brandaktuelle Messeneuheit

präsentieren.

Zweitwagen an Bord

Der MORELO GRAND EMPIRE mit einer Heckgarage, die, je nach Modell und Grundriss, Kompakt- und Sportwagen mit einer Länge von bis zu 4,60 Meter problemlos aufnimmt, garantiert auch am Urlaubsort uneingeschränkte Flexibilität. Ein Maximum an Leistung, an Sicherheit, an Technik, an Ausstattung, an Komfort und Ambiente lässt keine Wünsche offen. Reisen vom Feinsten ist hier das Motto.

Ford-fahren

Auf Basis Ford Transit Trail schickt die Marke MOOVEO eine neue Serie auf die Straße. Die Teilintegrierten sind 2,20m schlank und besitzen vorn eine face-to-face Sitzgruppe mit darüber platziertem Hubbett. Alle Ford-Varianten sind mit einer umfangreichen Serienausstattung bestückt.

Stern-Basis

Das Reisemobil-Spitzenmodell Adria Supersonic, auf Basis Mercedes-Benz Sprinter nebst Tiefenrahmenchassis von AL-KO, punktet nicht nur äußerlich mit klaren Linien und dynamischem Styling. Die vier Integrierten mit isoliertem und beheiztem Doppelboden bieten sowohl eine umfangreiche Sicherheitsausstattung z.B. mit Fahrassistenzsystemen, als auch ein üppiges Serien-Equipment, das beispielsweise eine Alde-Warmwasserheizung umfasst.

Trendy

Die Adria Altea Baureihe im Design der neuen Generation: Moderne, leichte und reichhaltig ausgestattete Wohnwagen in der gehobenen Einsteigerklasse, die für zeitgemäße und lebendige Urlaubserlebnisse gebaut sind. Charakteristische aerodynamische Adria-Silhouette, helle und trendige Innenausstattung für ein komfortables und praktisches Wohnen unterwegs.

Sparmodelle

Vans der Marke Clever punkten mit durchdachten Ausbauten und einer stattlichen Serienausstattung zu einem interessanten Preis-Leistung Verhältnis. Die Modellpalette reicht von wendigen Kompaktvans mit klassischem Querbett bis hin zu Varianten mit komfortablen Längsbetten

und größerem Wohnraum.

Moderne Gemütlichkeit

Traditionell steht bei Rapido das Wohnambiente im Fokus der Reisemobile.

Aber auch die bemerkenswert umfassende Serienausstattung kann sich sehen lassen.

Edle Reisebegleiter

Malibu Vans sind bekannt als komplett durchgestylte Kastenwagen mit gehobener Ausstattung. Sie kombinieren die kompakten Abmessungen eines Vans mit den Vorzügen eines großen Reisemobils. Hoher Wohn- und Schlafkomfort, ein ausgeklügeltes, großzügiges Stauraumangebot und die aufwendige Karosserie-Isolation machen das Fahrzeug zu einem Premium-Partner für Reisen durch alle Jahreszeiten. Darüber hinaus punkten sie mit unterschiedlichen, raffinierten Ausbaulösungen.

Nachhaltigkeit made in Germany

Die Mini-Caravans des kleinen deutschen Unternehmens Miniatouring werden in einer robusten Aluminium-Sandwich-Bauweise gebaut. Für den kompletten Innenraum wird Echtholz eingesetzt. Als nachwachsender Rohstoff ist Holz nicht nur gut für die Umwelt, durch das "Atmen" der Holzoberflächen entsteht auch ein besonderes Raumklima. Damit die Miniatouring Modelle nicht zu "Wegwerfprodukten" werden, greift man im Außenbereich auf modernste Aluminium-Verbundwerkstoffe zurück, die den Aufbau langfristig und zuverlässig vor Witterung und Beanspruchung schützen.

Für Preisbewusste

SunLiving, die Tochtermarke von Adria, bietet günstige Reisemobile und Vans für Einsteiger und Preisbewusste an. Die Fahrzeuge stehen auf Fiat Ducato oder auf Citroën Jumper zur Verfügung. Dabei bietet letzterer mehr Auswahl und ein noch besseres Preis-Leistungsverhältnis.

Van-tastisch

Als Traummobil der Extraklasse präsentiert sich - erstmals auf der ABF – der komplett gasfreie Loef Van mit 8-Gang Automatikgetriebe 4x4 auf MAN-TGE Chassis. Ausgestattet mit zahlreichen Assistenz- und Sicherheitssystemen,

Komfortkomponenten und Technikdetails, brillieren die Design-Vans unter anderem mit einer Minibar, der Regendusche oder auch dem Heckauszug, in dem ein Big Green Egg Mini Max Keramikgrill eingelassen ist.

Sprachsteuerung, Mobilfunkschnittstelle, Apple Carplay und Digitalradio sind übrigens schon fest im Van installiert.

Mehr geht nicht

Mit 60 Jahren Erfahrung in der Herstellung von Ganzjahreswohnwagen setzt die Marke Polar Maßstäbe für härteste Bedingungen. Extrem starke Dämmung, modernes Design, technische Raffinessen und smarte Raumlösungen machen die unterschiedlichen Baureihen zum perfekten Reisebegleiter für alle Wetterlagen.

Mit dem Jubiläumsmodell Blackline zeigt der schwedische Hersteller auf der ABF ein absolutes High-End Produkt.

Raumwunder

TESSORO nennt sich die Teilintegrierten-Baureihe mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis innerhalb der Benimar-Kollektion. Das aktuelle Modell 488 auf Basis Ford Transit besitzt einen großen Wohnbereich mit längs verbauter face-to-face Sitzgruppe und klappbarem Esstisch. Darüber befindet sich das elektrische Hubbett. Quer über das ganze Heck macht sich ein geräumiges Raumbad mit Duschkabine und ausziehbarem Kleiderschrank breit.

Platz für alle

Ob zu zweit, mit der Familie oder den besten Freunden - in einem Phoenix-Alkoven ist Platz für alle. Stilsicher, elegant, hochwertig, handwerklich sauber verarbeitet und top-ausgestattet - da wird jeder Urlaub zum Erlebnis.

Allrounder

Die eigens für die Kompaktvans vom Trigano Konzern geschaffene Marke Panama fährt ausschließlich auf Basis Ford Transit Custom. Neu ist das Modell Panama P12+ mit seinem praktischen Aufstelldach.

Verwandlungskünstler

Das kompakte Reisemobil ISMOVE aus dem Hause Niesmann + Bischoff mit einem Gewicht unter 3,5 Tonnen steckt voller Überraschungen. Geradlinig

und überwiegend in grau gehalten präsentiert sich das Interieur sehr modern aber trotzdem gemütlich. Soweit so gut, nichts Ungewöhnliches. Aber dann: Eine Sitzgruppe, die sich als Verwandlungskünstler entpuppt? Eine Küche, die im Handumdrehen von Mini auf Maxi anwächst? Ein schlankes Hubbett, das tagsüber im Himmel verschwindet? Oder eine Dusche, die nur auftaucht, wenn sie benötigt wird? Im ISMOVE kommt man aus dem Staunen kaum heraus

Perfekt für Zwei

Viele Camper reisen zu zweit, und genau für diese Kundengruppe wurde der neue Campervan Affinity DUO entwickelt. Auf Basis Fiat Ducato mit 9-Gang Automatikgetriebe bietet dieser Van eine exzellente Raumaufteilung und zahlreiche durchdachte Detaillösungen, wie beispielsweise ein in der Breite variables Bett, einen an die Wand klappbaren Esstisch und eine separate Duschkabine.

Tabbert

Erst im vergangenen Jahr präsentierte Tabbert die neue Pantiga-Baureihe. Nun ergänzen drei weitere Grundrisse das Portfolio. Neu ist auch, dass die Pantiga Caravans nun serienmäßig auf Dyonic- Chassis kommen. Die Aussparungen in den Trägern sollen Gewicht reduzieren, aber gleichzeitig für Stabilität sorgen.

Ungewöhnliches Gadget in allen Pantigas: Ein tragbarer und damit draußen nutzbarer 230-Volt-Induktionsherd, der sich in einem gesonderten Auszug der Küche versteckt.

Basis Citroen Jumper

Der kompakte und wendige Teilintegrierte Cosi PF 600 aus dem Itineo-Programm ist für zwei bis 4 Personen geeignet. Er bietet ein französisches Bett und ein Längsbad im Heck, mittig den Küchenbereich und vorn dann die Sitzgruppe mit drehbarem Fahrer- und Beifahrersitz. Wollen mehr als zwei Leute verreisen, empfiehlt sich ein Blick in die Extras: Itineo bietet ein elektrisches, 190 mal 95/75 Zentimeter großes Hubbett für einen dritten Schläfer an. Der abziehbare Schlüssel ist eine wirksame Kindersicherung.

Die Finnen kommen

Ab 2024 vertreibt der finnische Hersteller Solifer seine Campingfahrzeuge nicht nur im eigenen Land und in Skandinavien, sondern auch in Deutschland. Die drei Vollintegrierten-Fahrzeuge aus der Modellreihe Finlandia sind bereits komplett und hochwertig ausgestattet, so dass kaum Pakete oder Optionen möglich sind. Alle besitzen z.B. eine Rückfahrkamera und eine voll automatische TV-Sat-Antenne inklusive 22-Zoll-Fernsehbildschirm. Markise und Fahrradträger sind ebenfalls schon an Bord. Dank Warmwasserheizung und beheizten Abwassertanks sind diese Reisemobile absolut wintertauglich.

Huckepack

Ein Pick-up ist die ideale Basis für flexible Mobilität. Nicht zu groß für den Stadtverkehr, nicht zu klein für bequemes Reisen. Und auf der Ladefläche findet – je nach Modell – eine komfortable Absetzkabine für bis zu vier Personen Platz. Großer Vorteil der TISCHER-Absetzkabinen: Sie lassen sich besonders einfach ab- bzw. aufsetzen und die Ladefläche des Pick-ups ist nach dem Absetzen anderweitig nutzbar. Die Kabinen selbst bieten eine Vielzahl von Gestaltungs- und Ausstattungsmöglichkeiten.

Einzelbetten

Mit dem komplett neuen Grundriss Bianco Activ 515 SGD präsentiert Fendt einen weiteren Einzelbetten-Caravan in dieser Serie. An die Bugbetten schließen sich im Mittelteil die Sitzgruppe und gegenüber der Küchenblock an. Das komplette Heck des Neulings nimmt ein großes Raumbad ein. Während WC und Dusche jeweils an einer Seite Platz finden, steht vor der Rückwand ein großer Waschtisch, der von Badschränkchen flankiert wird. Eine weitere Neuheit bei Fendt gibt es in der Luxus-Klasse Diamant. Bei allen drei Grundrissen gehören die Alde-Warmwasserheizung und Warmwasser-Fußbodenerwärmung nun zum Serienstandard.

Next Level

Vom Camper Van, über teilintegrierte und integrierte Reisemobile bis hin zu den Alkovenvarianten ist Carado mit seiner Fahrzeugflotte breit aufgestellt. Die neuen Modelle bieten optimale Funktionalität und zahlreiche praktische Elemente, um den Urlaub so angenehm wie möglich zu machen. Mehr

Stauraum dank cleverem Möbelbau und mehr Sicherheit durch den Heckleuchenträger mit Multifunktionsleuchte und optionalem Bridgelight – nur zwei Beispiele für die Weiterentwicklung der Reisemobile.

Facelift

Der Caravan- und Reisemobilhersteller Hobby spendiert allen Wohnwagen in der Saison 2024 ein komplett überarbeitetes Außendesign zum Beispiel mit neuen, flach anliegenden Fenstern. Aber auch im Innenbereich wurde Hand angelegt: Neue Holzdekore, moderne Formen und Lichtkonzepte sorgen für einen deutlich verjüngten Auftritt. Die Wohnmobile und Kastenwagen gehen mit bewährten Ausstattungskonzepten in die neue Saison.

Ausgeklügelt

Einzelbetten, Raumbad, Winkelküche und L-Sitzgruppe – und das alles auf nur sieben Metern Länge. Das gelingt dem neuen Carthago C-Tourer 145 RB LE unter anderem dank seiner neuen Heckwand, die mehr Platz im Innenraum bereitstellt. Außerdem punktet das Fahrzeug mit variablen Raumnutzungsdetails. Im Schlafbereich beispielsweise, lassen sich die Fußteile der Betten hochklappen und gewähren so den Zugang zu den darunter platzierten Kleiderschränken.

Das Reisemobil ist auf Basis Fiat Ducato oder Mercedes Sprinter erhältlich.

Kälteresistent

Nicht nur für die Winterferien bestens geeignet – die Reisemobile des schwedischen Herstellers Kabe sind dank ihrer außergewöhnlich guten Isolierung auch gegen starke Hitze bestens aufgestellt. Die Imperial Baureihe ist auf Mercedes-Benz mit einem eigens entwickelten AL-KO-Fahrgestell aufgebaut, was sich sowohl beim Fahrverhalten als auch bei den Ausstattungsmöglichkeiten und dem hohen Wohnkomfort bemerkbar macht.

Einzigartig

Das CaraLife Van Innenraumkonzept denkt und designt Räume völlig neu. Attraktive Wandpaneele mit Alu-Profilen sind nicht nur Blickfang, sondern lassen sich auch individuell bestücken. Eine innovative, im Boden verstaute und faltbare Duschkabine sowie ein WC, das unter der Sitzbank

verschwindet, ermöglichen eine bessere Raumnutzung. Zum Weinsberg CaraLife gibt es eine Menge cooles Zubehör, vom Regal bis zu Leuchten. Auch ein Sticker-Set für die Außenbeklebung gibt´s dazu.

Italienischer Chic

Sie haben`s einfach drauf, die Italiener. Die Reisemobile von Laika sind durchweg attraktive Hingucker. So auch das teilintegrierte Modell Ecovip L 4009 DS. Aber außer einem perfekt durchgestylten Innenraum und zahlreichen Detail-Highlights, hat das Fahrzeug zum Beispiel auch eine praktische, beleuchtete Heckgarage mit zahlreichen Staufächern, Schienen mit Zurrösen, Steckdose und elektrischer Abwasserentleerung zu bieten. Dieser geräumige Stauraum lässt sich von beiden Fahrzeugseiten beladen.

Custom Camper

Wer sich seinen Traum vom individuell ausgebauten VW Bulli erfüllen möchte, ist bei Salty Blue Camper genau an der richtigen Adresse. Die Ausbau-Spezialisten für beispielsweise VW T6.1 halten sowohl im Basic- als auch im Premiumbereich zahlreiche Konzepte bereit.

Panoramablick

Das in Norddeutschland entwickelte Roof Space 2 ist ein Faltdachzelt, welches über einen festen Koffer verfügt und mit nur 21 cm Höhe flach auf dem Dachträger liegt. Die Verwendung von Gasdruckfedern macht das Öffnen des praktischen Schlafraums zum Kinderspiel. Von der 2,50 m x 1,50 m großen Liegefläche aus, genießt man beim entspannten Chillen oder beim Aufwachen eine echte Panorama-Aussicht. Natürlich lassen sich die Fenster aber auch verdunkeln.

Reisekomfort mit Stern

„Starlight Dome“ nennt sich das zweiteiligen Panoramaglasdach, das exklusiv bei Eura Mobil zum Einsatz kommt. Und dieses sorgt auch in der Teilintegrierten Baureihe Contura für Helligkeit im gesamten Wohnraum. Was den Möbelbau betrifft, so achtet das Unternehmen nicht nur auf eine ansprechende Optik, sondern legt auch besonderen Wert auf angenehme Haptik und eine wertige Materialauswahl. Die Attribute schick, hochwertig und komfortabel gelten für alle Bereiche dieser Baureihe. In Sachen

Fahrsicherheit bietet das Mercedes Benz Chassis die Option auf zahlreiche Assistenzsysteme.

Beste Aussichten

Mit dem Modell Good Vibes erweitert der Dachzelt- und Zeltanhänger-Spezialist Campwerk seine Modellpalette 2024. Das stabile Glasfaser-Hartschalendachzelt, das sich per Gasdruckdämpfer senkrecht öffnen lässt, bietet eine besonders gute Kopffreiheit und eine perfekte Rundum-Aussicht. Praktisch: Decken, Schlafsäcke oder Kissen können auch im zusammengeklappten Zustand im Zelt bleiben.

Basisreich

Das MegaMobil Lounge 600 ist ein zuverlässiger Begleiter für Reise und Alltag. Zwei Personen können es sich tagsüber in der Hecksitzgruppe gemütlich machen und nachts in dem elektrischen Hubbett erholsamen Schlaf genießen. Als Basisfahrzeuge stehen der MAN TGE und der VW Crafter zur Verfügung. Optional ist der Lounge 600 Camper Van auch mit 4x4 Allradantrieb erhältlich.

Hochwertig

Der top aktuelle Dreamer Van Cap Land hält jede Menge Überraschungen bereit. Dazu gehören unter anderem der beidseitige Zugang zum Innenraum dank zweier Schiebetüren, ein faltbarer Tisch, der flexible Küchenblock oder auch der elektrische Bett-/ Sitzumbau.

Junger Franzose

Randger ist ein junger und innovativer Hersteller von Vans, die in Frankreich entworfen und produziert werden. Der R490, die kleinste Modellvariante, zeigt sich als idealer Reisebegleiter für spontanen Kurztrips. Er kann tagsüber bis zu 5 Personen beherbergen und bietet nachts bis zu 4 Personen eine Schlafgelegenheit.

Von jedem etwas

Challenger kombiniert bei seinen X-Modellen die Kompaktheit eines Vans mit dem Komfort eines Wohnmobils.

Made for E-Mobility

Leichtbau-Caravans für Elektrofahrzeuge stellt Knaus mit der Baureihe Yaseo bereit. Weniger Stirnfläche, weniger Gewicht, trotzdem alles an Bord. Das funktioniert dank multifunktionalem Raumkonzept. Viel Wohnfläche auf kleinstem Raum macht der Hersteller mit der FoldXpand-Technologie am Front- und Heckende möglich. Verschieben, klappen, ausziehen – so lässt sich auch ein kleiner Wohnwagen vielseitig nutzen.

Gut durchdacht

Der Vollintegrierte Florium Discover 74 LJG begeistert vor allem durch sein großartiges Raumgefühl. Eine geräumige face-to-face Sitzgruppe, die sich um die beiden Fahrerhaussitze ergänzen lässt, ein attraktiver Küchenblock, ein gelungenes Raumbad und die bequemen Einzelbetten über der Garage im Heck runden das Fahrzeugkonzept gekonnt ab.

Urbaner Camper

Ein Typ für alle Lebenslagen. Alltagstauglicher Minivan für den Weg zur Arbeit und zum Einkaufen? Umzugshelfer? Campingfahrzeug für den Roadtrip am Wochenende? Der VANDERER erweist sich als gelungenes Crossover aus Alltagsauto und Campervan. Er ist mit oder ohne Schlfdach erhältlich.

Angesagtes Innendesign

Ob zu zweit, zu viert oder zu sechst unterwegs – der LMC Caravan Vivo hält mit seinen beiden Kinderbettgrundrissen reichlich Platz für Familien bereit. Das großartige Raumgefühl ergibt sich aus der maximalen Fahrzeugbreite von 2,52 m. Der Innenraum zeigt sich frisch und freundlich mit hellen Möbeln und wahlweise dunklen oder hellen Polstern. Zahlreiche Staufächer, umlaufende Hängeschränke mit Softclose-System, klappbare Sitzflächen – im Vivo ist jede Ecke bestens genutzt. Praktisch: Ein optionales Aufstelldach, das zwei zusätzliche Schlafplätze bereitstellt, ohne die Innenraumfläche zu reduzieren.

Offroad-Typen

Führerscheinklasse B genügt: Die Mini-Offroad-Anhänger von RS-Camp ES-3 und ES-4 liegen mit ihrem Gewicht bei nur 750 kg. Die Einsatzmöglichkeiten sind vielseitig: Ob als Schlafanhänger für Angler, als Festival-Wohnwagen, für Offroad-Abenteuer oder für ein minimalistisches, naturnahes Campingwochenende – ein RS-Camp Modell ist schnell angehängt und hat sogar eine kleine Küchenzeile dabei. Weiterer Vorteil: Die Minis lassen sich problemlos in jeder Garage unterbringen.

Gut vernetzt

In der HYMER B-Klasse MasterLine ist die HYMER Connect App serienmäßig mit an Bord - für den permanenten Zugriff auf Fahrzeuginformationen, und zur bequemen und intuitiven Steuerung von Wohnraumkomponenten von überall aus.

Das Innenleben der Integrierten-Baureihe zeigt ein stimmiges Raumdesign, das durch ein gelungenes Lichtkonzept gekonnt in Szene gesetzt wird.

Luxus auf ganzer Linie

Eindrucksvolle Masse auf Mercedes Atego. Aber nicht nur die zeichnet den Concorde Liner 990 GI aus. Das exquisite Interieur aus hochwertigen Materialien in bester Verarbeitung, Bodenbeläge in Yacht-Style-Optik, die bis ins Detail durchdachte U-förmige Küche mit hochwertigen Geräten, geräumigen Schränken und großzügigen Arbeitsflächen, ein Bad in dem hochwertige Edelstahl-Armaturen, Waschbecken aus attraktivem Kunststein-Material und eine Wellness-Dusche zum Einsatz kommen, und ein großzügiges Heck-Schlafzimmer mit dem erstklassigen Concorde-Schlafsystem inklusive komfortabler Kaltschaum-Matratze und stabiler Unterfederung – der Liner garantiert Urlaubsreisen im High-End Segment. Da ist es schon fast nicht mehr wichtig, dass der kleine Zweitwagen natürlich auch an Bord Platz findet.

Erfrischend anders

Hero Camper ist ein Outdoor-Produkt dänischer Design- und Ingenieurskunst, das etwas aus dem Rahmen fällt. In einer Schale, die zu 100% aus glasfaserverstärkten Kunststoff in Leichtbauweise gefertigt wird, und gebaut

für Menschen mit einem individuellen Lifestyle, die das Abenteuer und die Natur lieben. Diese minimalistischen Caravans der Gattung „Teardrop-Camper“ bieten auf kleinstem Raum, was für einen kurzen Urlaub nötig ist. Unter anderem eine Outdoorküche, die sich unter der großen Heckklappe verbirgt.

Auf den Hund gekommen

Zahlreiche Wohnwagen-Besitzer möchten ihren Hund auch im Urlaub mit dabei haben. Die Firma Soma Caravaning hat mit dem SomaCamp Doogi einen Caravan im Portfolio, in dem sich auch die Vierbeiner richtig wohlfühlen können. Der Heckgaragen-Umbau bietet einen pflegeleichten Teppichboden, eine Hunde-Kuschelecke, ein Panoramafenster, Napfhalter und ein Schiebegitter zum Wohnraum. Dort, und auch unter dem Wohnwagen befinden sich jeweils Anleinhilfen. Zur Doogi-Ausstattung gehört auch darüber hinaus ein Hundesteg zum komfortablen Ein- und Aussteigen direkt ins Hundezimmer.

Schnell entfaltet

Ob auf Asphalt, Schotter, Sand oder Gras: Ein Combi-Camp Country Faltcaravan aus dem Hause MBS Caravan steht immer fest und sturmsicher. Ohne Heringe oder Abspannseile ist er in nur 30 Sekunden aufgebaut und bietet dann einen geräumigen Wohnraum mit Küchencenter und einen Schlafbereich. Das Bett besitzt einen gut belüfteten Lattenrost und eine bequeme, 10 cm dicke Matratze.

Premiere

Zum Modelljahr 2024 präsentiert Dethleffs erstmals einen Camper Van auf Basis des VW Crafter. Der Globetrail 600 DR Performance zeichnet sich durch eine hochwertige Ausstattung, ein Mehr an Fahr- und Wohnkomfort und diverse, optional erhältliche Assistenzpakete aus. Im Wohnraum sorgen Stoffverkleidungen in Filzoptik an den Wänden für ein Wohlfühlambiente und besseres Raumklima. Abends setzt das Vier-Ebenen-Lichtkonzept „Light Moments“ den Innenraum ganz nach Bedarf ins rechte Licht. Ein besonderer Clou im Bad ist die bodenebene Dusche.

Auf Ford gesetzt

Zur Etrusco-Modelloffensive auf Basis des Ford Transit gehört eine Palette neuer Teilintegrierter. Darunter auch die Variante T6.9 SF. Die Sitzgruppe besteht aus drehbaren Fahrer-Beifahrersitzen, einer Seiten- sowie der Zweiersitzbank.

Im Anschluss steht die Winkelküche mit runder Spüle, Dreiflammenkocher und großer Kühl-Gefrier-Kombi auf Griffhöhe. Das Heck nehmen die Einzelbetten ein, die sich zu einer kompletten Liegefläche umbauen lassen. Clou ist ein kompaktes Bad mit Schwenkwand.

Edel

Der La Strada NOVA vereint auf unverwechselbare Art ausgefeiltes Design und exzellenten Komfort mit der bekannten La Strada Qualität.

Mit dabei sind auch folgende Marken:

Forster, Karmann, La Mancelle, Podlunsek Pick Ups, Pössl Group, Sunlight, Tourne Mobil, VW Multivan, VW T6.1 California

Praktisch

Ergänzend zur auf der ABF gezeigten Fahrzeugvielfalt erwartet die Messebesucher ein ansprechendes Angebot von praktischem Zubehör: Bequeme Campingmöbel, technisches Equipment wie Caravan-Rangiersysteme oder Sat-Anlagen, schicke Vorzelte und Markisen oder auch e-bikes sorgen im Caravaning-Urlaub für entspannte Tage. Dazu gibt es Angebote von Camping-Destinationen, und verschiedenen namhaften Verbänden bieten Informationsmöglichkeiten rund um das Caravaning an.